

être le premier marin musulman à avoir dessiné une carte du Monde (Mapa Mondis), la première en 1513 et la seconde en 1528, incluant les récentes découvertes par le navigateur Christophe Colomb du « Nouveau Monde » après son premier voyage en 1492 . Cette carte a été présentée au sultan Selim I<sup>er</sup> lors de son expédition en Egypte en 1517. Cette mystérieuse carte géographique qui continue à susciter des interrogations et des hypothèses chez les chercheurs dans le domaine historique, en particulier en histoire maritime.

2-La Célébrité de Piri Reis est due à la composition de son *Obra Magna* sur l'espace nautique et la navigation dans le Monde Musulman à l'époque Moderne. En effet, son œuvre renferme plus de 240 cartes nautiques et géographiques sur l'ensemble des villes et rivages des pays des deux rives de la Méditerranée. Son œuvre *Kitab'ul Bahriyye* le Livre de la Marine, a été soigneusement révisée par l'auteur avant sa remise au plus distingué des sultans ottomans, Suleyman le Magnifique en 1526. L'objectif réel de la préparation et de la mise à disposition du Sultan Ottoman de ce fameux manuscrit émane de l'intérêt à tracer la vision géo-maritime des Ottomans en Méditerranée lors du conflit hispano-ottoman dans cette région du globe ; également, dans l'objectif d'attirer l'attention de la Sublime Porte sur l'importance des Grandes Découvertes luso-espagnoles dans l'espace

## Problématique

Les recherches et les études sur la personnalité, l'œuvre et les activités du célèbre marin et cartographe ottoman, Piri Reis, restent toujours en vigueur. En effet, Piri Reis et son œuvre monumentale *Le livre de la Marine- Kitab'ul Bahriyye* est considéré parmi les sources islamiques plus importantes et distinguées sur les sciences maritimes, la cartographie et la navigation dans le bassin Méditerranéen au XVI<sup>e</sup> siècle. Aujourd'hui, nous comptons sur l'existence de plus d'une trentaine d'exemplaires de ce manuscrit portland dans les différents centres d'archives et bibliothèques dans le Monde. Plusieurs traductions dans différentes langues de ce prodigieux manuscrit ont vu le jour, pour attester non seulement l'importance de cet ouvrage pour les sciences de la navigation maritime et de la géographie, mais aussi pour toute recherche et analyse sur la politique géostratégique du Monde Méditerranéen aux XV<sup>e</sup>-XVI<sup>e</sup> siècles.

La célébrité de Piri Reis ne doit pas être considérée uniquement comme résultant de sa qualité de premier Amiral de la flotte ottomane à l'époque du sultan, Selim 1<sup>er</sup>. (1520-1512) mais plutôt pour deux motifs primordiaux :

République Algérienne Démocratique et Populaire  
Ministère de l'Enseignement supérieur et de la  
Recherche Scientifique



sous l'égide

des Archives Nationales Algériennes,  
L'école supérieure des Sciences de la Mer et de  
l'aménagement du Littoral avec la participation de  
L'université d'Istanbul et l'Association Historique  
Turque (T.T.K. Ankara) et TIKA organisent:

IV. Colloque International Algéro-Turc

**PIRI REIS, LA STRATEGIE MARITIME OTTOMANE DANS LE  
BASSIN OCCIDENTAL DE LA MEDITERRANEE ET LE ROLE  
DE LA MARINE ALGERIENNE A L'EPOQUE MODERNE**

du 11 au 16 Janvier 2022



- Les batailles navales ottomanes et la participation de la marine algérienne.
- Politique maritime ottomane dans l'Océan Indien et la Mer rouge et le rôle de Piri Reis
- Les Ports et les chantiers de construction navale dans l'Empire Ottoman.
- Les Origines et rôle des raïs dans la marine algérienne et ottomane à l'époque Moderne.
- Impact de l'échec de l'expédition de Charles Quint contre la Régence d'Alger (1541), dans le Monde Musulman et le Monde Occidental.
- Terminologie et Toponymie maritime et géographique dans le livre de Piri Reis (*Kitab'ul Bahriyye*).
- Le Fiqh maritime et le rôle des confréries religieuses dans le Jihad Maritime à Alger et dans l'Empire Ottoman.
- Importance historique des chroniques des Gazavatnâme maritimes ottomane et arabe.
- Diplomatie et batailles navales dans la Méditerranée au XVI<sup>e</sup> siècle.
- Piri Reis, sa personnalité, ses services dans la marine ottomane et son destin, jusqu'à sa mort en 1554.
- Les Raïs et le Pouvoir dans la Régence d'Alger.
- Valorisation du patrimoine maritime ottoman et algérien à l'époque Moderne.

## AXE DU COLLOQUE

- Les Relations entre l'Empire Ottoman et la communauté Morisques durant le règne de sultan Beyazid II et Selim 1<sup>er</sup>.
- Situation géostratégique du bassin Occidental de la Méditerranée au XV<sup>e</sup>-XVI<sup>e</sup> siècles.
- Genèse et situation de la marine ottoman au XVI<sup>e</sup> siècle.
- L'importance du livre *Kitab'ul Bahriyye* dans la nouvelle figuration maritime ottomane à époque du sultan Suleiman le Magnifique.
- Position et rôle de la Régence d'Alger dans la politique maritime ottomane et dans le conflit hispano-ottoman en Méditerranée.
- Position de l'Empire Ottoman vis à vis des Grandes Découvertes et son impact sur le Monde Musulman.
- Les sources des Sciences de la Mer et de la Géographie dans l'Empire Ottoman et le Monde Musulman au XVI<sup>e</sup> siècle.
- Les relations entre Piri Reis et Kemal Reis avec les Frères Barberousse.
- La valeur et l'importance du *Kitab'ul Bahriyye* pour l'histoire de l'Algérie et la région maghrébine au XVI<sup>e</sup> siècle.
- Les sources ottomans et maghrébines pour l'Histoire de l'Algérie à l'époque Moderne.
- Sites portuaires et commerce international des Régences Maghrébines aux XV<sup>e</sup>-XVI<sup>e</sup> siècles.
- Analyse et valeur de la Carte de Piri Reis en ce qui concerne le Nouveau Monde et le Monde Océanique du 1513.
- Espions et Espionnage entre le Monde Musulman et le Monde Chrétien au XV<sup>e</sup>-XVI<sup>e</sup> siècles.

océanique et autour du Nouveau Monde. L'intérêt majeur de ce colloque international, consiste à mettre en lumière l'importance du Livre de la Marine de Piri Reis, dans la projection géostratégique de l'Empire Ottoman dans le bassin méditerranéen d'une part et, d'autre part, à mettre en exergue la position de la région maghrébine et celle de la Régence d'Alger plus particulièrement, dans le conflit hispano-ottoman autour de la Méditerranée. Aussi, le colloque vise à mettre en lumière les sources primaires soit musulmanes ou occidentales qui ont été exploitées (cartes et contenu) par Piri Reis pour composer son exceptionnel ouvrage sur la navigation maritime au XVI<sup>e</sup> siècle. Le colloque tente d'exploiter des pistes de réponses et d'hypothèses sur les motifs d'indifférence de l'Empire Ottoman vis-à-vis des Grandes Découvertes et leur impact sur la position et le rôle du Monde Musulman dans le commerce international à l'époque Moderne. Aussi, nous visons à mettre en relief l'importance des voyages de Piri Reis dans le bassin occidental de la Méditerranée et des liens établis avec l'élite politique et religieuse de la région maghrébine et à savoir si réellement, ces liens constituent la plate-forme pour l'émergence des frères Barberousse et l'installation postérieure du pouvoir ottoman dans la région maghrébine.



## CONDITIONS DE PARTICIPATION

Titre et résumé des communications peuvent être rédigés dans l'une de ces quatre langues : arabe, français, anglais, ou turc.

[Chaki.benafri@yahoo.fr](mailto:Chaki.benafri@yahoo.fr)

[histoireyamna@gmail.com](mailto:histoireyamna@gmail.com)

1. نكتب المداخلة بخط Times New Roman رقم 14
2. نكتب المداخلة وفقا لطريقة الجمعية الأمريكية APA

Date limite d'envoi du titre et le résumé

20/12/2021

Date limite d'envoi des communications

15/06/2022

## Fiche de renseignement

Nom et Prénom.....:

Profession.....:

Grade.....:

Institution.....:

Email et tél.....: