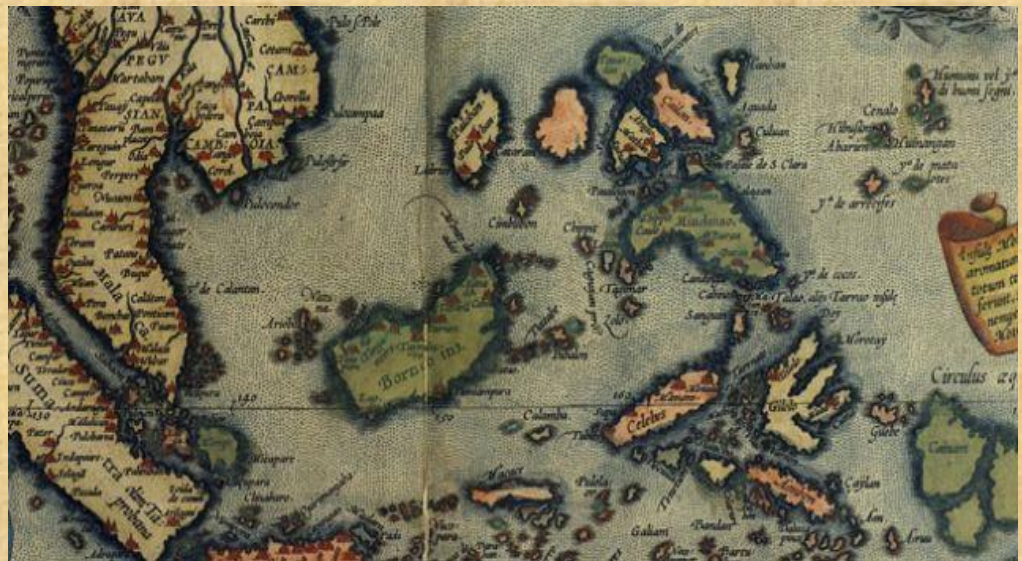


BÚSQUEDA DEL PASO INTEROCEÁNICO:

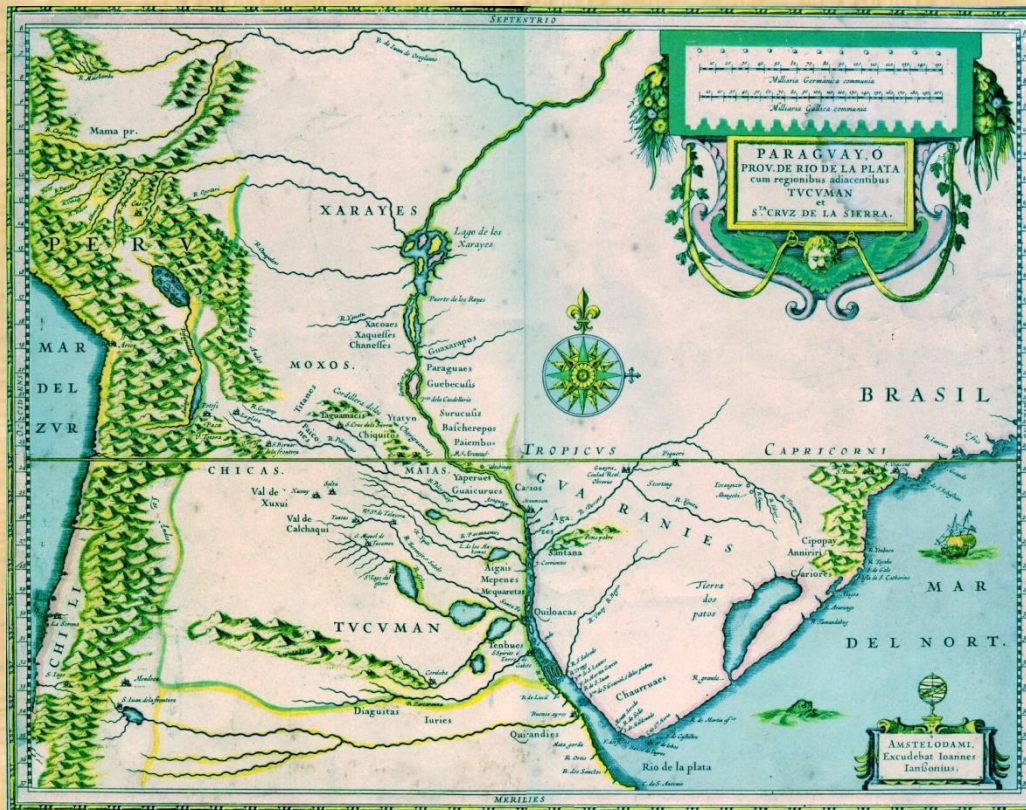
EL GRAN VIAJE DE FERNANDO DE
MAGALLANES Y JUAN SEBASTIÁN
ELCANO.



La monarquía hispánica decidió recuperar el proyecto de alcanzar las islas de las especias de Asia en la Junta de Toro de 1505.



Anterior al viaje de Magallanes hubo varios intentos fallidos entre 158 y 1519. tan solo aportaron informes sobre el litoral este de Sudamérica y el estuario del Río de la Plata.



Fue un súbdito portugués, con promesas de experiencia y datos, el que se ofreció a realizar tal empresa para la corona hispánica.



Fernando de Magallanes, portugués nacido en Oporto en 1480 y muerto en Filipinas en 1521, fue un experimentado navegante, que estudio náutica y cartografía en Lisboa.

Tras la firma de las capitulaciones el 10 de agosto de 1519, salían cinco naos.



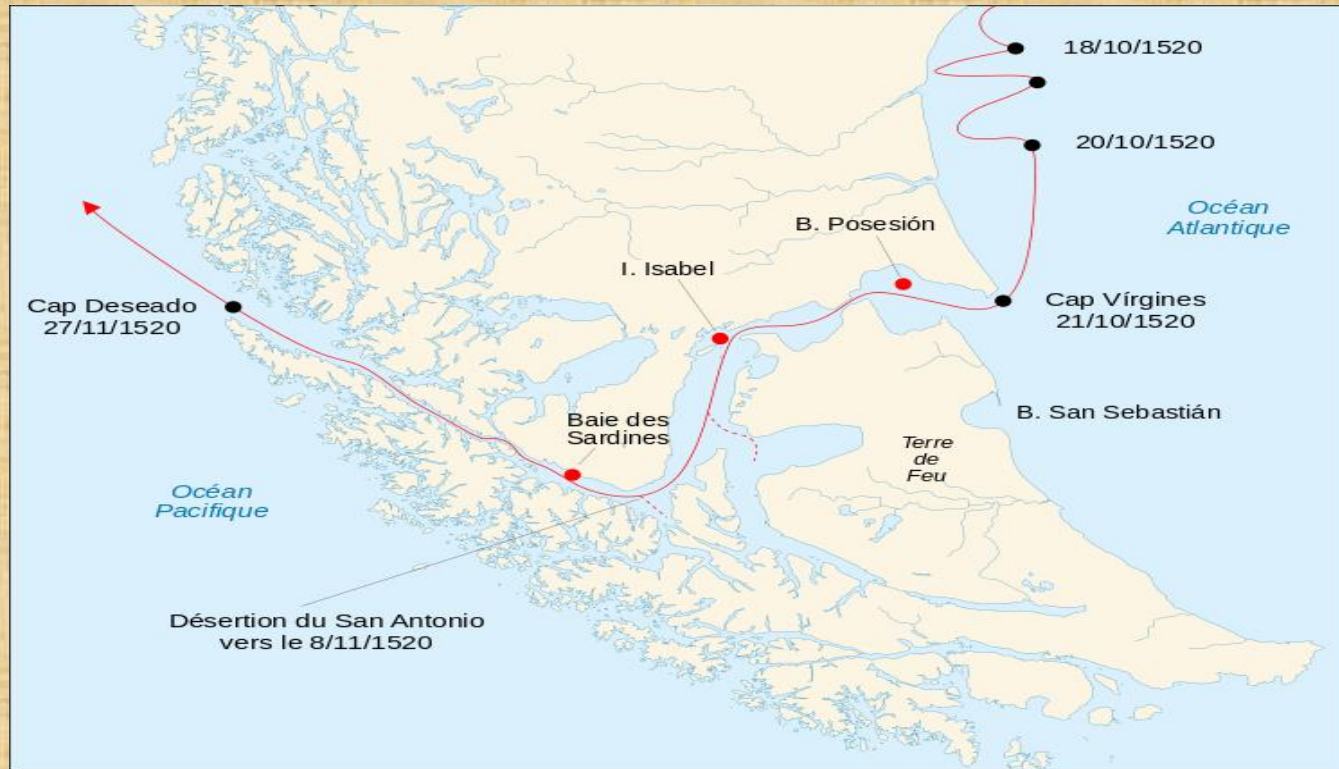
Estas cinco naos se llamaron, la Trinidad, la San Antonio, la Concepción, la Victoria y la Santiago. 270 hombres partían en busca de la gran aventura interoceánica.

Tras el habitual camino desde Cabo Verde hasta la costa de Brasil, el 27 de diciembre partieron definitivamente al sur, donde exploraron el estuario del Río de la Plata.



Al darse cuenta del carácter fluvial de la ruta, retomaron el camino meridional hacia el sur.

Según cuenta el cronista Antonio Pigaffeta el viaje fue muy duro, incluyendo motines y pérdidas de naves. Aún así, el 21 de octubre de 1520 avistaron el Cabo de las Vírgenes.



El capitán de la nao San Antonio, Esteban Gómez, desertó y puso rumbo a España, dejando así a la expedición que tuvo un viaje lento y difícil por los canales del sur. Pese a todo, el 27 de noviembre de 1520 alcanzaron el gran objetivo del viaje.

Decidieron continuar bordeando la costa de Chile tratando de situarse sobre los 32° de latitud sur con intención de seguir hacia el oeste para llegar al segundo gran objetivo del viaje: El Moluco.



El viaje desde el estrecho hasta el archipiélago especiero fue un viaje difícil y lleno de adversidades como el hambre y la enfermedad de los marineros, conocida como escorbuto. Incluso el propio Fernando de Magallanes murió en el archipiélago filipino el 27 de abril de 1521.

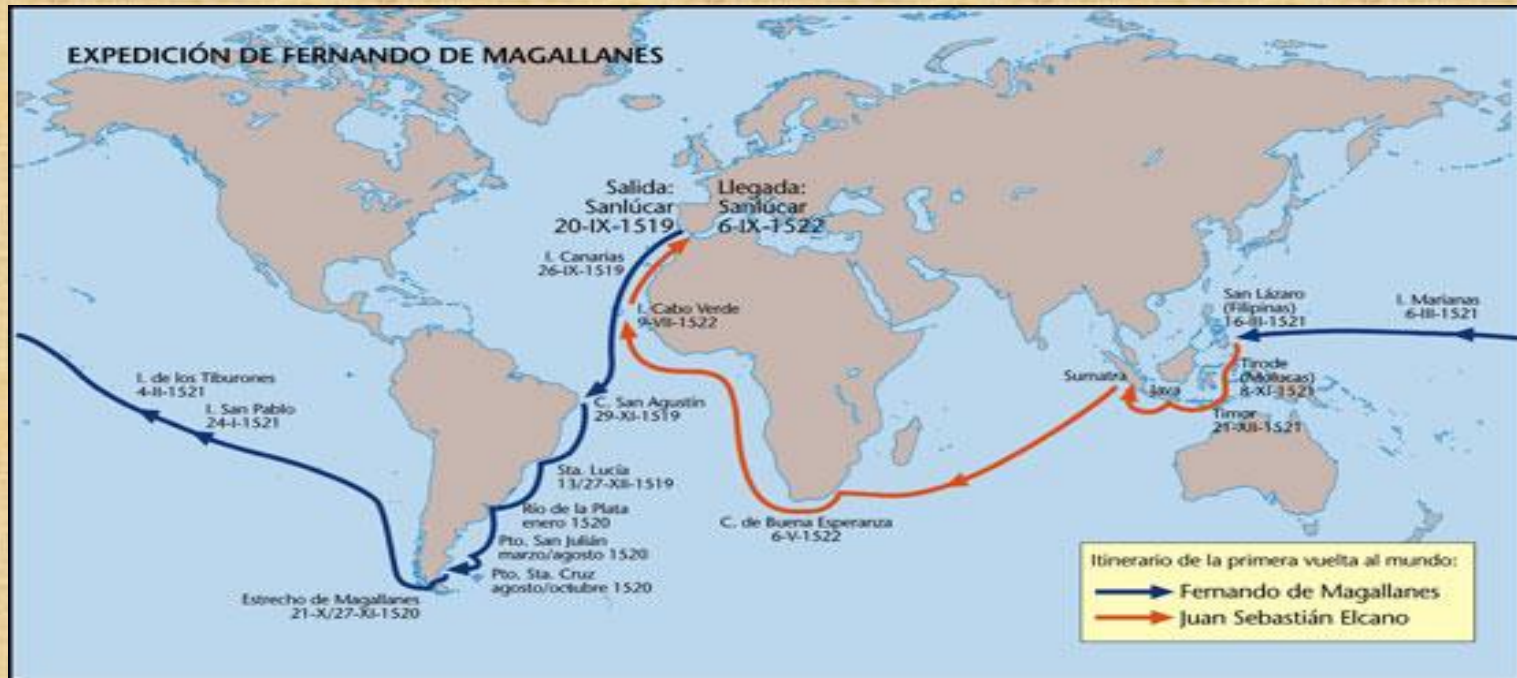


Con una sola nao, la Victoria, y con los portugueses en su busca,
Juan Sebastián Elcano se erigió como autoridad.



Contramaestre de la nao Concepción, guipuzcoano nacido
en 1476 y fallecido en 1526.

Tras vagar por el archipiélago de Sonda, el 21 de diciembre de 1521, huyendo de los portugueses, Elcano, al frente de la vitoria, ponía rumbo al Cabo Tormentario con la intención de doblarlo y poder regresar a España.



El 8 de septiembre, con tan solo 18 hombres, la vuelta al mundo había concluido. Alrededor de tres años y más de 250 hombres habían perecido en el intento. La nao la Victoria llegaba por fin a Sevilla.

Bibliografía

- “4. La búsqueda del paso interoceánico” en “Capítulo 1. Descubrimiento y contacto con otros mundos”. José Antonio Armillas en *Historia Moderna Universal*. Alfredo Floristán (coord.). Ariel Historia.

Alumnos 2º. Monarquías Hispánicas s. XV-XIX. Universidad de Alcalá de Henares

- Eva María Llamas Domínguez
- Rafael Villaseca Lozano